

IFR & Night VFR Einführung Garmin G1000 Glascockpit Einführung

Ein von FSV2000 & FTO2000 organisierter **Pilot Experience Event** für die gesamte Familie!

09. – 12. August 2015

&

12. – 15. August 2015

in

Klagenfurt am Wörthersee (LOWK)



PROGRAMM

Das Paket inkludiert folgendes Programm:

Sonntag 9. August bzw. **Mittwoch 12. August:**

15:00 Uhr Empfang der Teilnehmer & Planung

Hotel Bezug

Abendessen

Besuch Casino Velden mit persönlicher Spieleinführung

Montag 10. August bzw. **Donnerstag 13. August:**

Vormittag: Gruppe A Theorie & Sim / Gruppe B Praxis

Nachmittag: Gruppe B Theorie & Sim / Gruppe A Praxis

Gemeinsames Abendessen

Night VFR Session 1

Dienstag 11. August bzw. **Freitag 14. August:**

Vormittag: Gruppe A Theorie / Gruppe B Praxis IFR

Nachmittag: Gruppe B Theorie / Gruppe A Praxis IFR

Gemeinsames Abendessen

Night VFR Session 2

Mittwoch 12. August bzw. **Samstag 15. August:**

Gemeinsames Frühstück

De-Briefing und Abreise ab ca. 12:00 Uhr

Begleitpersonen können sich während den Ausbildungszeiten am Wörthersee entspannen, und das sommerliche Kärnten genießen!

Anmerkung: Das Programm kann wetterbedingt jederzeit entsprechend angepasst werden.

ALLGEMEINES

Die FTO2000 plant gemeinsam mit dem FSV2000 ein Piloten Event, welches die Erfahrungen und Skills der Piloten in angenehmer Umgebung erweitern und vertiefen soll.

Dabei wurde ein spezielles Paket zusammengestellt, welches sich aber jederzeit auch individuell erweitern und ergänzen lässt.

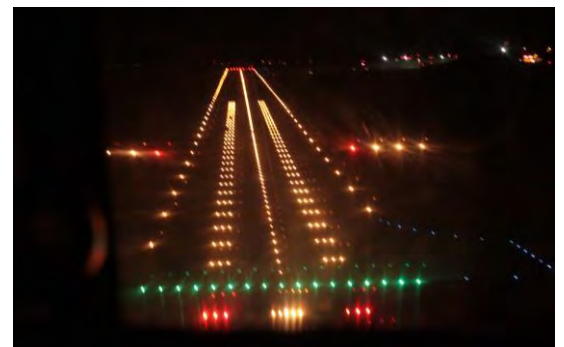
Die An- und Abreise nach Klagenfurt erfolgt jeweils individuell mit dem eigenen Flugzeug, Auto oder Bahn. Falls das eigene Flugzeug zur Verfügung steht, kann dieses je nach Ausrüstung in das Training optional integriert werden.

Für Piloten, welche von Stockerau aus mit dem eigenem Flugzeug anreisen, kann auf Wunsch eine gemeinsame Flugvorbereitung durchgeführt werden.

VORAUSSETZUNGEN

Mindestens PPL(A), aber auch Piloten höherwertiger Lizenzen (z.B. IR, CPL, etc.) sind herzlich eingeladen, werden entsprechend integriert und können auch gegebenenfalls anstehende Proficiency Checks, Renewal Trainings oder einfach nur ein Refresher Training gleich mit erledigen (optional).

Anmerkung: Für den Fall, dass Alleinflüge absolviert werden sollten, braucht der Pilot selbstverständlich auch eine gültige SEP(land) Berechtigung, sowie ein gültiges Medical.



© 2015 – FTO 2000 Flight Training GmbH

Senninger Straße 243 / Flugplatz, A-2000 Stockerau, AUSTRIA, • Mailing address: Baselgasse 6, A-1180 Vienna, AUSTRIA
ATO Approval No.: AT.ATO.144 • FN 305086g – FB Korneuburg • VAT No.: ATU64048177
Tel: +43-1-470 2002 • Fax: +43-1-470 2002 9 • fly@fto2000.eu



PAKET

Folgende Leistungen sind im Paket inkludiert:

- Night VFR Theorie Unterricht bzw. Auffrischung
- IFR – Einführung in die Grundlagen (Fliegen nach Instrumenten, ILS Approach)
- G1000 Theorie – Einführungen in die Grundlagen
- PC ELITE Simulator Training (Vorbereitung IFR Praxis)
- Einführung in die Flugverfahren auf kontrollierten Flugplätzen
- 1 Std. Flugzeit inkl. Lande- und Anfluggebühren mit OE-DAS (C172 mit Garmin G1000 Glascockpit für IFR & NIGHT Training)
- 1 Std. Flugzeit als Observer auf OE-DAS
- Besichtigung des Flughafen Klagenfurt (inkl. Tower und Approach)
- 3 Nächte im 3 Stern-Hotelzimmer (Einzelzimmer oder Doppelzimmer für jene, die in Begleitung kommen)
- Shuttle Service vor Ort

Dieses Paket bieten wir **pauschal** um **EUR 950,-** inkl. USt an.

HINWEISE

Dieses Training ermöglicht es PPL(A) Piloten erste Erfahrungen im Bereich Night VFR, den IFR Grundlagen und dem Umgang mit einem Glascockpit zu machen.

Für Piloten mit höherwertigen Lizenzen können diese Kenntnisse aufgefrischt und vertieft bzw. optional auch Proficiency Checks und Erneuerungen erledigt werden.

Es besteht für PPL(A) Piloten auch die Möglichkeit zusätzlich die Night VFR Berechtigung zu erwerben (optional).

Die IFR Stunden können in einer späteren Competency Based IR Ausbildung entsprechend angerechnet werden.

DER FLUGHAFEN KLAGENFURT

Der Flughafen Klagenfurt bietet dabei eine ideale Basis für dieses Training, da hier die gesamte Infrastruktur (ILS, VOR, NDB Verfahren etc.) vorhanden ist. Zusätzlich hat der Flughafen Klagenfurt in der Nacht bis 23:30 Uhr Lokalzeit geöffnet.

Aufgrund der geringen Flugbewegungen können alle Trainingsprogramme flexibel und mit individueller Betreuung durch die Flugsicherung mit geringen Kosten durchgeführt werden.

Für weitere Details und Informationen zu möglichen zusätzlichen Optionen, freuen wir uns auf Ihre Anfrage unter:

+43-1-470 2002 • www.fto2000.eu • fly@fto2000.eu

